TABLEAU donnant les renseignements concernant chaque poste télégraphique aérien.

LIGNE	Distance à l'horizon bleu dont le poste a pris le nom ou à la première station désignée et chassis	Distance entre les postes	Altitude	Elévation au dessus du Sol.
de PARIS à LILLE				
Paris (Tour Centrale)	.....	3k 840	60m	
Montmartre (1793)	.....	14.000	...	25m
Ecouen (1793)	600m SO	10.100	113m	6..
St Martin (1827)	300. SE	15.700	189m	3..
LIGNE de PARIS à STRASBOURG				
Paris N°1 (Tour Centrale)	.....	0k 2,000	....	
Paris N°2 (Eglise St Eustache) (1834)	.....	4,140	....	
Belleville (1832)	.....	10,000	....	7m..
Gagny (1797)	1500m. NE	12,700	....	15m.
LIGNE de PARIS à LYON et à MARSEILLE				
Paris (Tour Centrale)	.....	1k 350	60m	....
Paris (St Sulpice) 1799	.....	6,300	....	....
Villejuif (1820)	600m. N	9.500	109m	5m45
Athis Mons (1799)	700 NO	9.600	91	21.50
Fleury-Mérogis (1817)	500. SO	5.600	104	5.50
Vert-le-Grand (1799)	1,600. NE	10.900	120	17.25
Champcueil (1799)	2350. SE	6.800	150	5.50
LIGNE de PARIS à BORDEAUX				
Paris (Tour Centrale)	.....	1k 350	60m	...
Paris (St Sulpice)	.....	7.500	...	5m50
Fontenay aux Roses (1823)	1.000 ONO	13.300	162m	...
Saulx-les-Chartreux (1823)	1700 SO de Ballainvilliers	4.300	152m	...
Montlhéry (1823)	300 SE	12.000	114	5.50
Torfou (1823)	Clocher	10.800	149	...
Etampes (1823)	1500 NNO	7.800	142	13..
Montdésir (1823)	1200 NE	7.300	149	10..
Angerville (1835)	3100 NE	7.200	145	11..
LIGNE de PARIS à BREST				
Paris Tour Centrale	....	2k 500	60m	...
Passy (1826)	....	5.500	...	...
Mont Valérien (1841)	....	9.500	...	...
Trou d'Enfer (1798)	1000m NE de Bailly	9.100	167	...
Les Clayes (les Bruyères) 1798	800. S	5.800	135	...
Neauphle-le-Château (1798)	Clocher.	11.900	165	...
la Queue-les-Yvelines (1798)	15000	9.600	180	...
Bourdonné (1798)	21000	8.600	178	...